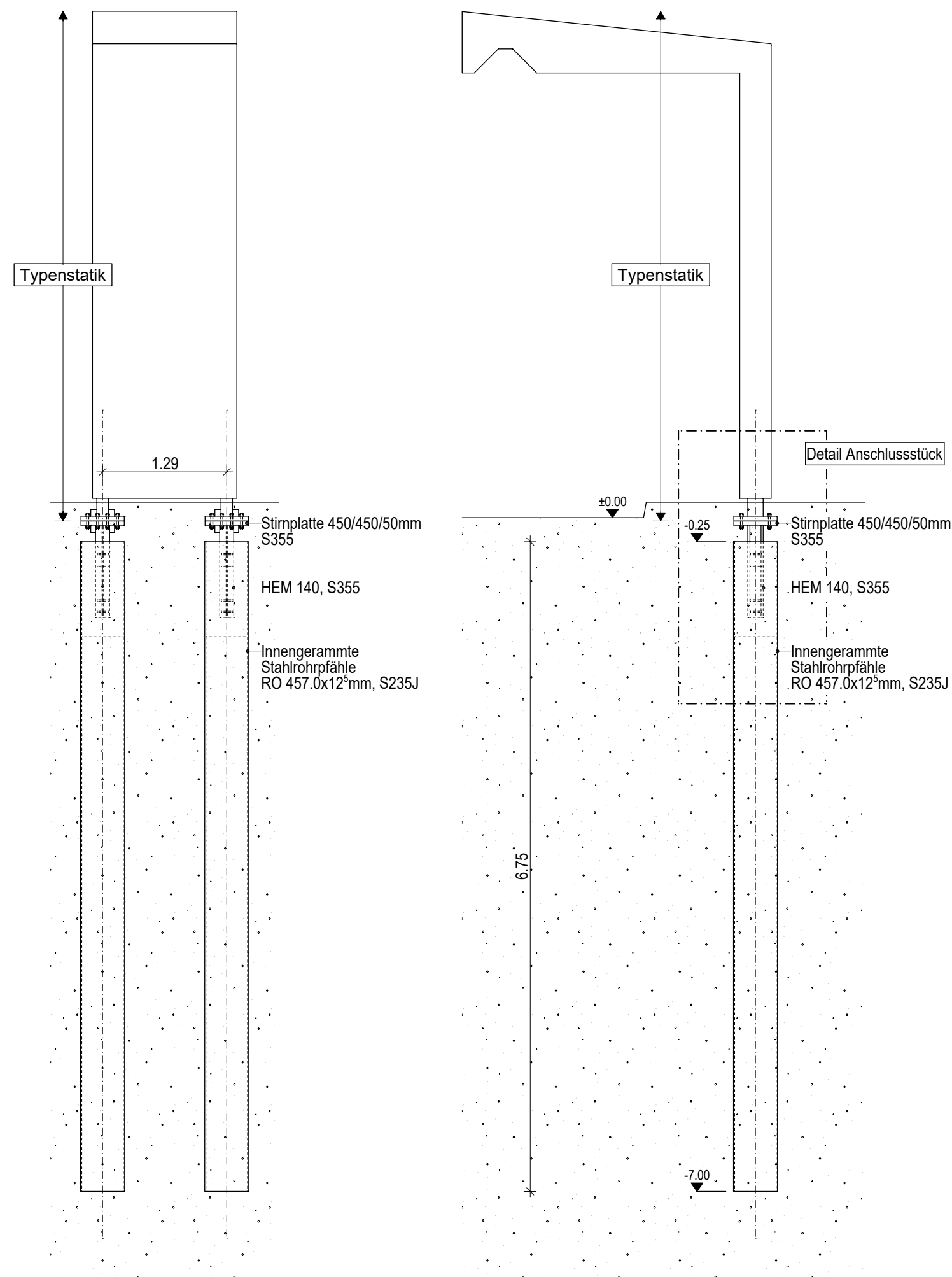


M 1:50

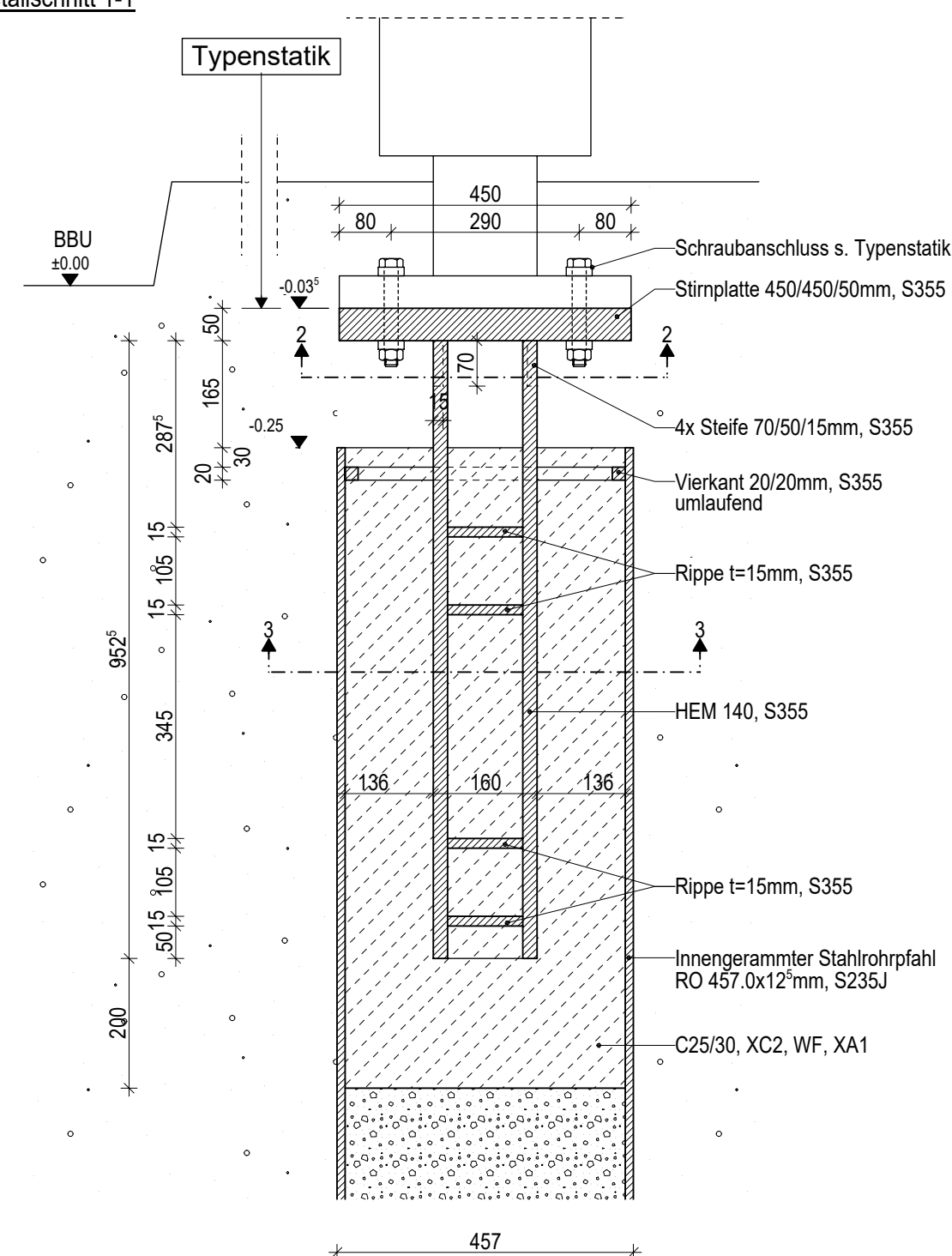
### Querschnitt



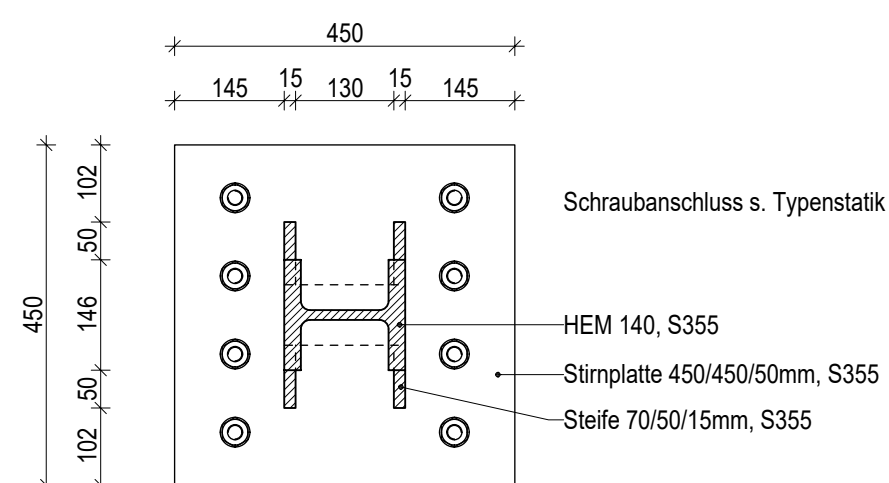
### Detail Anschlussstück

M 1:10

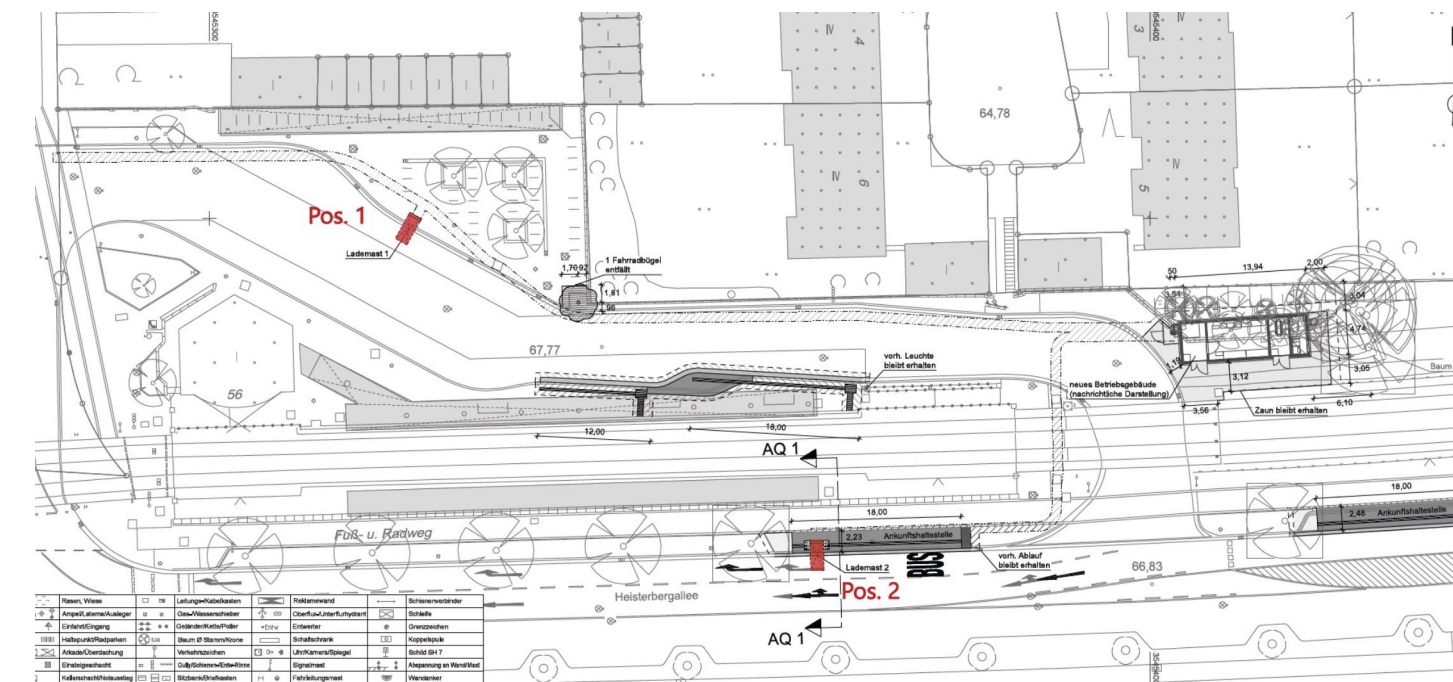
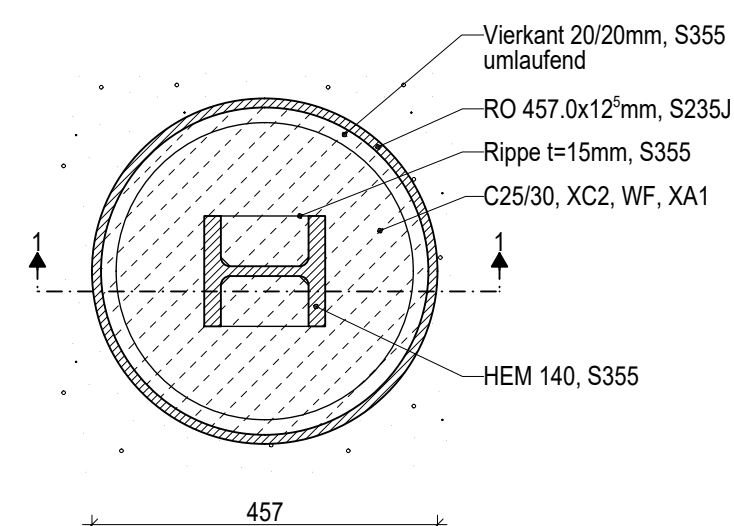
### Detailschnitt 1-1



### Detailschnitt 2-2



### Detailschnitt 3-3



**Gründung Lademast Transtecbau**

**K01**

## HINWEISE

Alle Kehlsituationen sind mit  $a_w = 0.7 t_{\min}$  zu verschweißen  
Alle Stumpfstöße werden vollständig verschweißt

## ÄNDERUNGEN

INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	NAME

## PROJEKT

**Gründung Lademaste**  
**Wendeschleife Ahlem (Positionen 1 & 2)**

## BAUHERR

**ÜSTRA**

üstra Hannoversche  
Verkehrsbetriebe  
Aktiengesellschaft

ENTWURFS-  
VERFASSER

TransTecBau

TransTecBauplanungs- und  
Managementgesellschaft  
Hannover mbH

Ira-Wolkowa-Weg 1, 30167 Hannover  
Tel. 0511/ 3995-1000, [info@transtecbau.de](mailto:info@transtecbau.de)

## TRAGWERKS- PLANUNG

## DREWES + SPETH

Beratende Ingenieure im Bauwesen  
Partnerschaftsgesellschaft mbB

Raschplatz 6, 30161 Hannover  
Tel. 0511/ 898 447 20  
mail@drewes-speth.de, www.drewes-speth.de

## NHALT

## Konstruktionsplan

Gründung

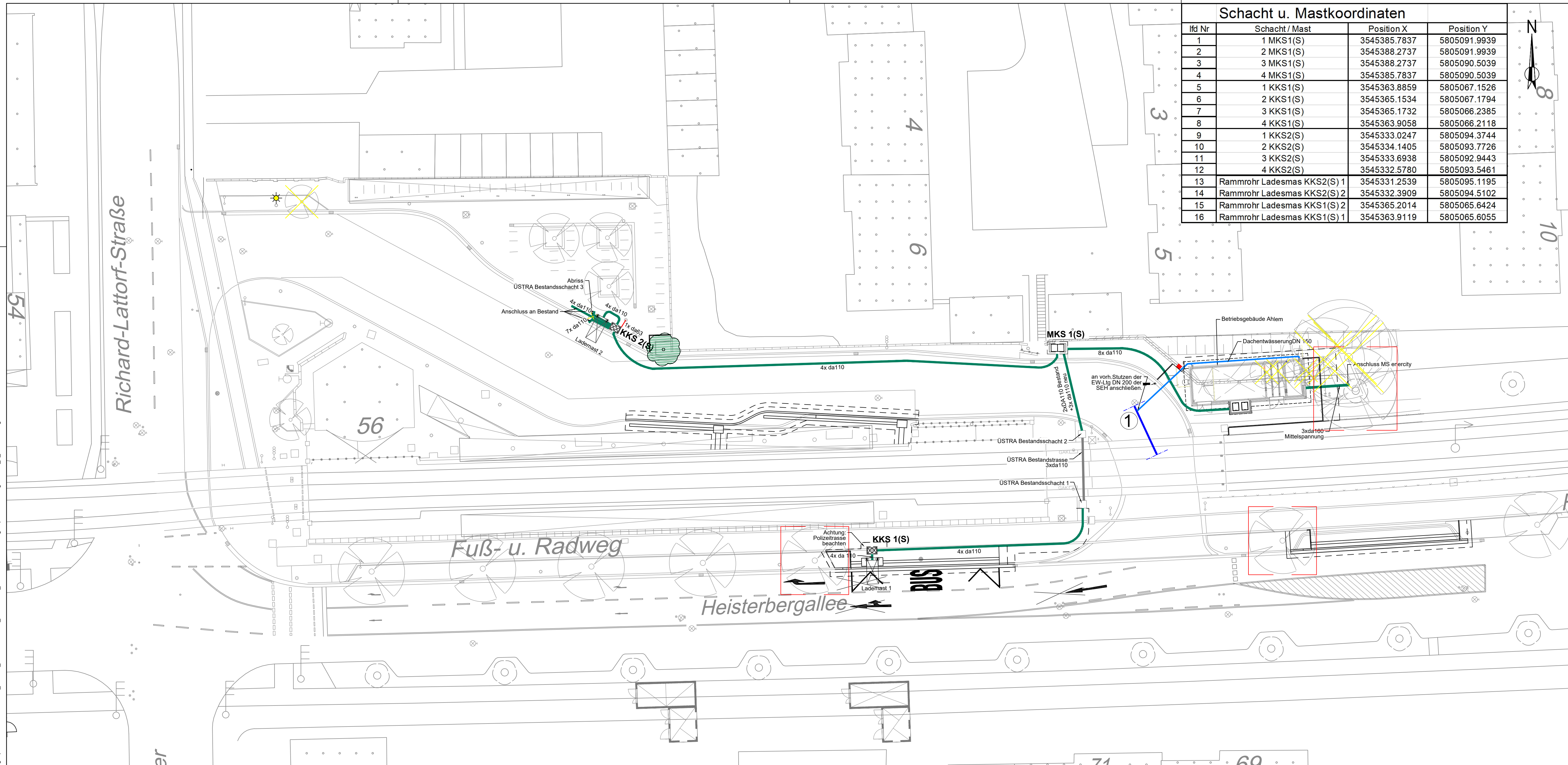
1 : 50 / 1:10

## DATEN

gez.	Datum	Blattgröße	Projekt-Nr.
AG	08.03.2024	A2	1377



LEGENDE BESTAND			
	Gemeindegrenze		Zaun / Hecke
	Gemarkungsgrenze		Mauer / Stützmauer
	Flurgrenze		Geländer / Kette / Poller
	Flurstücksgrenze mit Grenzpunkt		Laubwald / Nadelwald
	Lagefestpunkt		Grünland
	Höhenfestpunkt		Laubbau / Nadelbaum
	Km-Stein		Busch / Baumstumpf
	Einfahrt, Tor / Eingang, Tür		Denkmal / Brunnen
	Anschlagssäule / Werbetafel		Verkehrszeichen / Haltestelle
	Notrufsäule / Fahrkartenaufnahmegerät		Sitzbank / Briefkasten
	Abfallbehälter		Überdachung
	Lichtschacht, Notausstieg		Kanalschacht
	Abfall / Kastenrinne		Unterflurhydrant / Oberflurhydrant
	Gasschieber / Wasserschieber		Schallschrank / Kabelschacht
	Abscheider		Signalmast
	Fahrleitungsmast		Schild SH 7
	Wandanker		Schienenverbinder, Gleisverbinder
	Schliefe		Grenzzeichen
	Koppelspule		FE-Einbauten
	Schild SH 7		Freilock



Schacht u. Mastkoordinaten			
lfd Nr	Schacht / Mast	Position X	Position Y
1	1 MKS1(S)	3545385.7837	5805091.9939
2	2 MKS1(S)	3545388.2737	5805091.9939
3	3 MKS1(S)	3545388.2737	5805090.5039
4	4 MKS1(S)	3545385.7837	5805090.5039
5	1 KKS1(S)	3545363.8859	5805067.1526
6	2 KKS1(S)	3545365.1534	5805067.1794
7	3 KKS1(S)	3545365.1732	5805066.2385
8	4 KKS1(S)	3545363.9058	5805066.2118
9	1 KKS2(S)	3545333.0247	5805094.3744
10	2 KKS2(S)	3545334.1405	5805093.7726
11	3 KKS2(S)	3545333.6938	5805092.9443
12	4 KKS2(S)	3545332.5780	5805093.5461
13	Rammrohr Ladesmas KKS2(S) 1	3545331.2539	5805095.1195
14	Rammrohr Ladesmas KKS2(S) 2	3545332.3909	5805094.5102
15	Rammrohr Ladesmas KKS1(S) 2	3545365.2014	5805065.6424
16	Rammrohr Ladesmas KKS1(S) 1	3545363.9119	5805065.6055

**Legende:**

**gemauerte Kabelschächte**  
Bezeichnung z.B.: MKS 13  
Kabelschacht, klein, 0,76 x 0,385 m i. L.  
Außenmaß: 0,99 x 0,615 m  
Kabelschacht, einfach, 1,01 x 1,01 m i. L.  
Außenmaß: 1,45 x 1,45 m  
Kabelschacht, doppelt, 2,01 x 1,01 m i. L.  
Außenmaß: 2,49 x 1,49 m

**Kunststoff-Kabelschächte**  
Bezeichnung z.B.: KKS 13  
Klein-Abzweigkasten 0,25 x 0,25 m i. L.  
Außenmaß: 0,40 x 0,40 m  
Kabelschacht einfach 0,40 x 0,65 m i. L.  
Außenmaß: 0,55 x 0,80 m  
Kabelschacht einfach 0,65 x 0,65 m i. L.  
Außenmaß: 0,80 x 0,80 m  
Kabelschacht einfach 0,80 x 1,165 m i. L.  
Außenmaß: 0,965 x 1,30 m  
Kabelschacht doppelt 0,80 x 2,00 m i. L.  
Außenmaß: 0,96 x 2,76 m  
Kabelschacht Zuggehölp.  
(L) LSA, (S) Stadtbahn

**Gleisentwässerung**  
Bezeichnung z.B.: SR 3  
Gleisentwässerungskasten  
Gleis- und Bahntwässerungsleitung m. Ø innen (DN)  
Entwässerungsschacht mit Schrägung

**Einbauten Gleisbereich**  
Koppelspule FGI  
Koppelspule LSA  
Koppelspule T1 / TH  
Koppelspule Weiche  
Kombi Koppelspule FGI/LSA  
Induktionsschleife Stadtbahn  
Gleisanschlusskasten Weiche (Vignolschiene)  
Gleisanschlusskasten Weiche (Rillenschiene)  
Doppelschienschalter  
WHZ Anschlusskasten  
WHZ Antrieb

**Einbauten Straßenbereich**  
Induktionsschleife Individualverkehr (IV)  
Straßenablauf geplant  
Straßenablauf vorhanden  
Anschlüsse der Straßenentwässerung  
Anschluss an Regenwasserkanal  
RW-Lgt DN 150 GLW-Anschluss an RW-Kanal

**Kabelschutzrohr**  
Kabelschutzrohrpaket nur symbolisch dargestellt  
Anzahl Schutzrohre mit Durchmesser außen  
7x da110  
Kabelschutzrohr da 18  
Kabelschutzrohr da 63  
Kabelschutzrohr da 75  
Kabelschutzrohr da 110  
Kabelschutzrohr da 110 für Bahnstromtrasse  
Kabelschutzrohr da 63 für Bahnstrom Montage nach Verlegung der Betonträgerbalken nach Ustra Zeichnung 270.13  
Kabelschutzrohr da 63 Anschluss LSA  
Kabelschutzrohr da 75 Anschluss LSA  
Kabelschutzrohr da 110 Anschluss LSA

**Sonstiges**  
LSA-Mast mit Fundament / Rammrohr  
Gleisanschlusskasten  
gepl. Gleisschneise  
FL-Mast Bestand / erfüllt / geplanter FL-Mast mit Gründung  
Schaltschrank Schienenanlage  
Verteilerkasten Schienenanlage  
Schienenanlage  
Beleuchtung Straße  
NSV  
WST / WHZ  
Schaltschrank Stromversorgung / Trenntransformator  
Schaltschrank Weichensteuerung und Weichenheizung  
Schaltschrank allgemein  
Schaltschrank Hochbahnsteig  
Abriss / Rückbau  
Bestand  
Regenwasserkanal  
ÜSTRA Bestandstrasse

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau
------	----------------------------	-------	-------------

PNr.: 5163_2	Entwurfsverfasser
Bearb.: Behre	Hannover,
gez.: Kochan	08 / 2025
gepr.: 08 / 2025	
Zchg.: 08 / 2025	
TK 5 LA 01	

Projekt: Y12\_40  
Gesehen:

Projektbeteiligte  
Hannover,

**ÜSTRA** Hannoversche Verkehrsbetriebe  
Aktiengesellschaft

Anl.: 68 Kabelschutzrohranlage	Blatt:
Größe: B: 42 cm F: 0,4 m²	L: 97 cm
M 1: 250	

**ÜSTRA E-Bus II**  
**Wendeschleife Ahlem**  
- Ausführungsplanung -  
**Kabelschutzrohrplan**

VORABZUG 20.08.2025

Vermessung TTB (Stand: Juni/2023)  
Stadtkarte 1:1000 (Stand: Juni/2023)  
© Landeshauptstadt Hannover  
Bereich Geoinformation  
Lizenz: CC-BY 4.0

Bezugssystem für die Lage:  
Gauß-Krüger-Koordinatensystem  
Lagestatus 100

Bezugssystem für die Höhe:  
Deutsches Haupthöhennetz 2016  
Höhenstatus 170

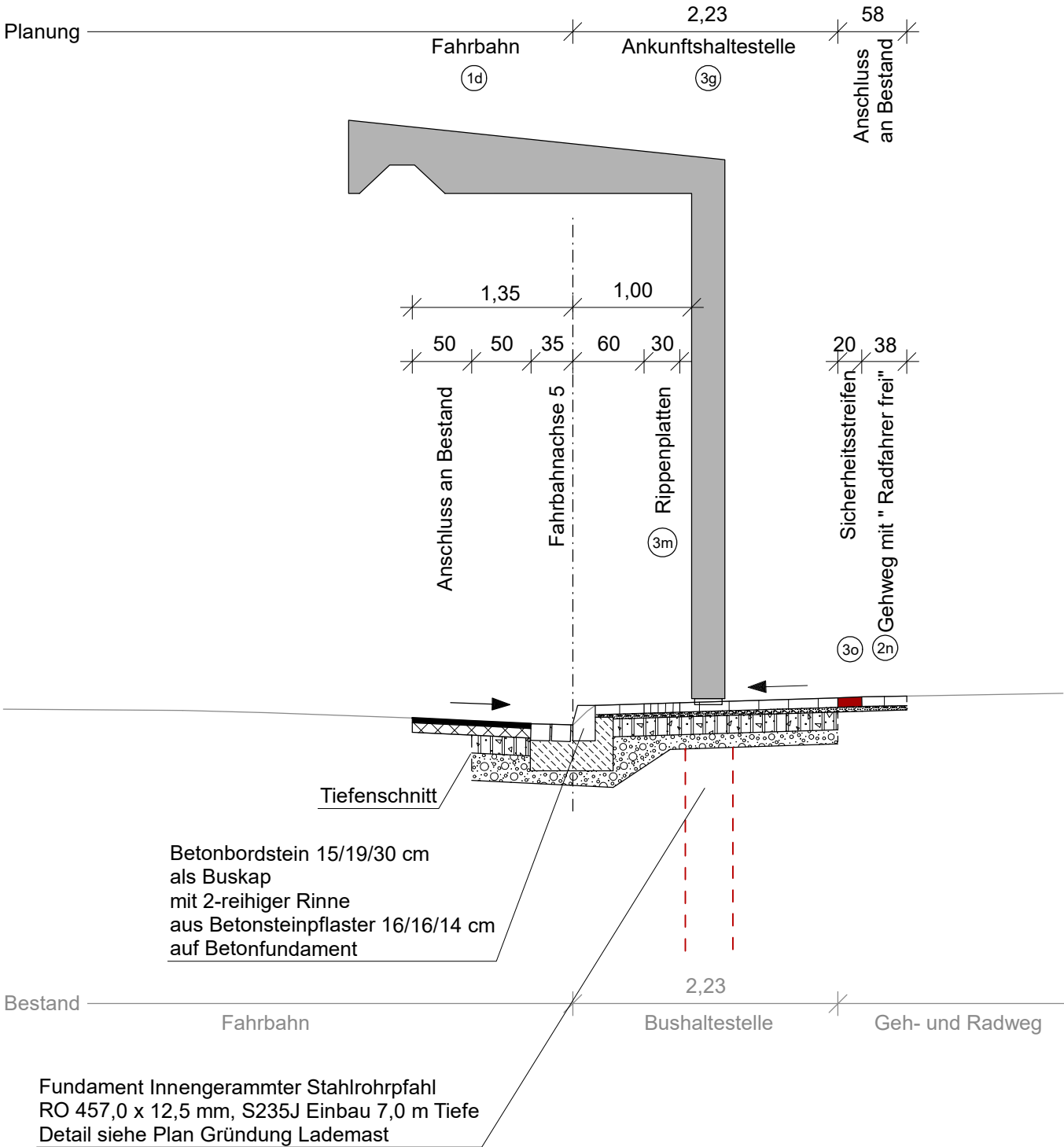
ALKIS-Daten (Stand: Juni/2023)  
© Geobasis-DE/ALN  
Lizenz: CC-BY 4.0

**LGLN**



geplottet am: 08.12.25 gespeichert unter: \\ad.trans-tec-bau.de\DATA\Programme\Card\CARD101\005163\_2-41\_515163\_2\_VA5AQ1.PLT

Ausbauquerschnitt 1  
(Bau-km 5+071,623)



<div>1d</div>	<b>Fahrbahn Bk 10:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3)			
	Splittmastixasphalt	SMA	8 S	4,0 cm
	EV <sub>2</sub> ≥ Asphaltbinder	AC	16 BS	8,0 cm
▼150 MPa	Asphalttragschicht	AC	32 TS	10,0 cm
▼120 MPa	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼ 45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>33,0 cm</u>
				<u>70,0 cm</u>

<div>1h</div>	<b>Fahrbahn Bk 3,2:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 3, Zeile 5)			
	Betonstein mit Splitvorsatz, anthrazit			14,0 cm
	Betondecke C30/37			21,0 cm
▼120 MPa	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼ 45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>23,0 cm</u>
				<u>73,0 cm</u>

<div>1g</div>	<b>Fahrbahn Bk 3,2:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 3, Zeile 5)			
	L-Verbundstein, grau			8,0 cm
	Betondecke C30/37			22,0 cm
▼120 MPa	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼ 45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>23,0 cm</u>
				<u>68,0 cm</u>

<div>1h</div>	<b>Fahrbahn Bk 3,2:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 3, Zeile 5)			
	Pflaster, anthrazit			14,0 cm
	Betondecke C30/37			21,0 cm
▼120 MPa	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼ 45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>23,0 cm</u>
				<u>73,0 cm</u>

<div>2b</div>	<b>Gehweg:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1)			
	Betonsteinpflaster, hellgrau, mit Fase			
	EV <sub>2</sub> ≥ 20/10/8 cm im Ellenbogenverband			8,0 cm
▼80 MPa	Bettungsschicht		0/8	4,0 cm
	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>12,0 cm</u>
				<u>39,0 cm</u>

<div>2b</div>	<b>Sicherheitsstreifen:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1)			
	Betonsteinpflaster, hellgrau, mit Fase			
	EV <sub>2</sub> ≥ 20/10/8 cm im Ellenbogenverband			8,0 cm
▼100 MPa	Bettungsschicht		0/8	4,0 cm
	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼ 45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>12,0 cm</u>
				<u>39,0 cm</u>

<div>2b</div>	<b>Gehweg:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1)			
	Betonsteinpflaster, hellgrau, mit Fase			
	EV <sub>2</sub> ≥ 20/10/8 cm, im Ellenbogenverband			8,0 cm
▼80 MPa	Bettungsschicht		0/8	4,0 cm
	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>12,0 cm</u>
				<u>39,0 cm</u>

<div>2n</div>	<b>Gehweg:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1)			
	Uni-Verbundpflaster 22,2/11/8 cm			
	hellgrau ohne Fase, im Läuferverband			8,0 cm
EV <sub>2</sub> ≥	Bettungsschicht		0/8	4,0 cm
▼80 MPa	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>12,0 cm</u>
				<u>39,0 cm</u>

<div>3g</div>	<b>Haltestelle:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1)			
	Klinkerpflaster, rot, ohne Fase			
	EV <sub>2</sub> ≥ 20/10/8 cm im Ellenbogenverband			8,0 cm
▼100 MPa	Bettungsschicht		0/8	4,0 cm
	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼ 45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>12,0 cm</u>
				<u>39,0 cm</u>

<div>3m</div>	<b>taktils Leitssystem:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1)			
	Rippenplatten, weiß			
	EV <sub>2</sub> ≥ 30/30/8 cm			8,0 cm
▼100 MPa	Bettungsschicht		0/8	4,0 cm
	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼ 45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>12,0 cm</u>
				<u>39,0 cm</u>

<div>3q</div>	<b>Sicherheitsstreifen</b> (taktil erfassbar) (gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1)			
	Radwegklinker			
	EV <sub>2</sub> ≥ 20/6/6,3 cm, rot			6,0 cm
▼80 MPa	Bettungsschicht		0/8	4,0 cm
	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>12,0 cm</u>
				<u>37,0 cm</u>

<div>3n</div>	<b>taktils Leitssystem:</b> (gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1)			
	Noppenplatten, weiß			
	EV <sub>2</sub> ≥ 30/30/8 cm			8,0 cm
▼100 MPa	Bettungsschicht		0/8	4,0 cm
	Schottertragschicht		0/32	15,0 cm
▼ 45 MPa	Frostschuttschicht		0/32	<u>12,0 cm</u>
				<u>39,0 cm</u>

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau

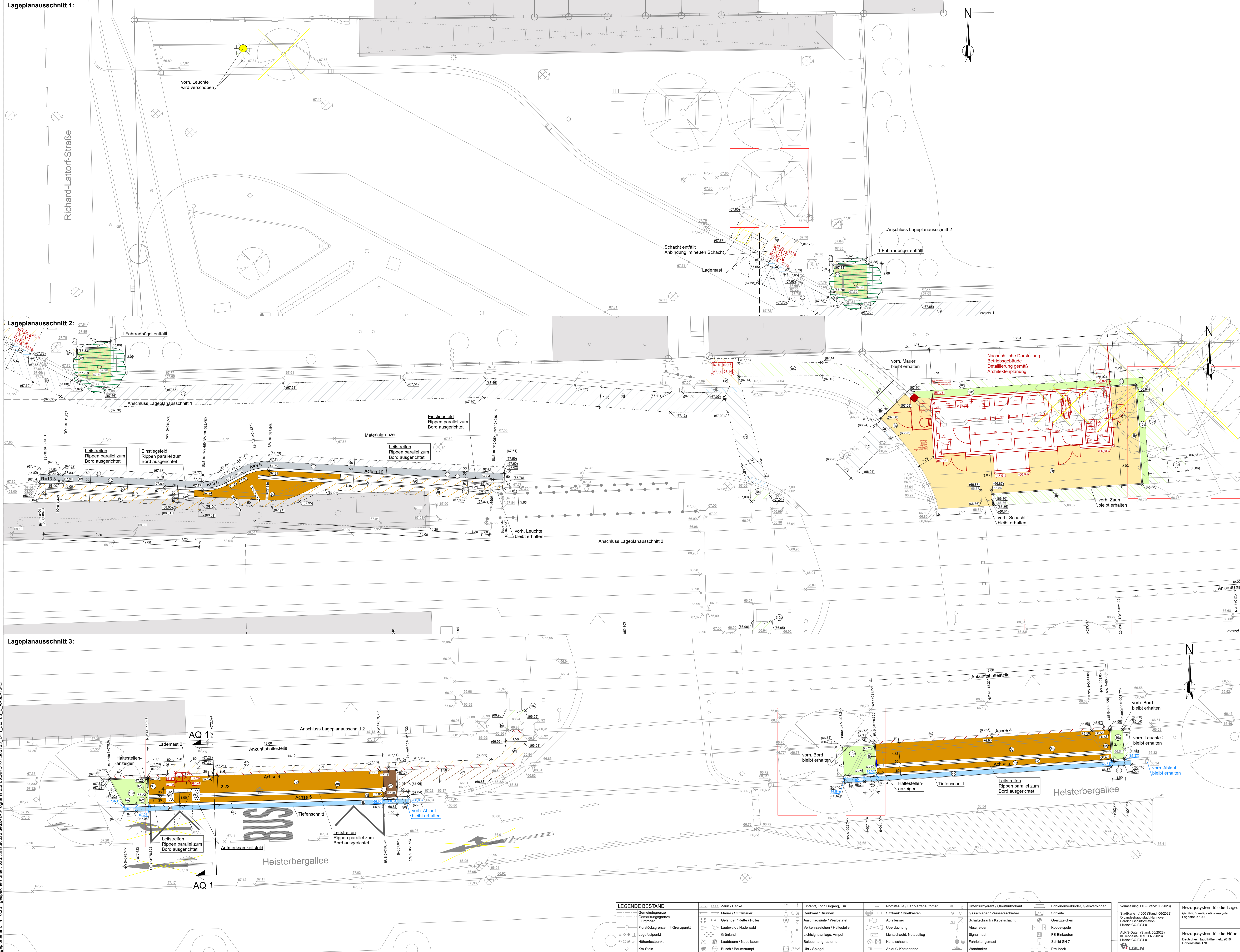
PNr.: 5163_2		Entwurfsverfasser	
Bearb.: Nawrath	12 / 2025	Hannover,	
gez.: Pritsch/Schäfer	12 / 2025		
gepr.:			
Zchg.:			
VA 5 AQ 01			

TransTecBau  
TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft  
Hannover mbH  
Gradestr. 20, D-30163 Hannover  
T.: 0511/3995-1000, F.: 0511/3995-1299  
e-mail: info@transtecbau.de  
Internet: www.transtecbau.de

Landeshauptstadt Hannover				
Bereich Geoinformation - Vermessung	OE 61.24.3	ges. / gepr.		
Fachbereich Tiefbau - Bereich Planen und Bauen	OE 66.2	ges. / gepr.		
Fachbereich Tiefbau - Koordinierung und Verkehr	OE 66.1	ges. / gepr.		
Fachbereich Tiefbau - Straßenverkehrsbehörde	OE 66.12	ges. / gepr.		
Fachbereich Tiefbau - Verkehrsmanagement	OE 66.13	ges. / gepr.		
Fachbereich Planen und Stadtentwicklung	OE 61.1	ges. / gepr.		
Fachbereich Umwelt und Stadtgrün	OE 67.21	ges. / gepr.		
		Datum	Unterschrift	

Projekt: Y 12000040	Projektbeteiligte		
geprüft:	Hannover,		
Anl.: Blatt:	ÜSTRA E-Bus II		
Größe: B: 29,7 cm L: 59,0 cm F: 0,175 m²	Endpunkt Ahlem		
Verkehrsanlage	- Ausführungsplanung -		
M 1: 50	Ausbauquerschnitt 1		





# LEGENDE

Farbflächen

Fahrbahn

Bushaltestelle

Gehweg

Sicherheitsstreifen

Verkehrsinsel

Rippen - Noppenplatten

Grünfläche

Mulde / Rinne

Anschluss an Bestand

Anschluss an Bestand

Baufelder Leitungsband

Material Straßenbau

1d

Fahrbahn, BK 10  
mit blumensamer Decke

1g

Fahrbahn, BK 3-2  
L-Verbindungen

1h

Fahrbahn, BK 3-2  
Betonstein mit Substratsatz

2b

Betonsteinfaster 20/10/8 cm,  
hellgrau mit Fasse

2n

Un-Verbindungs 22-21/1/8 cm  
hellgrau ohne Fasse

3a

Betonsteinfaster 20/20/8 cm,  
mit Fasse

3b

Un-Verbindungs 22-21/1/8 cm,  
mit Fasse

3c

Kinkerafaster 20/8-5/3 cm, rot

3d

Kinkerafaster 30/30/8 cm, weiß

3e

Noppenplatten 30/30/8 cm, weiß

4a

Betonbordstein 15/18/25 cm, als HB

4b

Betonbordstein 15/19/30 cm, als FB

4c

Betonbordstein 8/20 cm, als TB

4d

Pflastergerisse 16-24/16/14 cm, 1-reihig

4e

Pflastergerisse 16-24/16/14 cm, 2-reihig

4m

Übergangsbetonbordstein

Sonstige

10g

Rasen

Zeichenerklärung

Ausbaugrenze

Beleuchtung Straßen/Steinbahn

Leuchteinlage (LSA)

Kombi-Mast LSA/Beleuchtung

Zaun/Geländer

Fahradabgel

Grenzzeichen

Abzweig/Abzweig

Baumstuch/Baumstuchstutzen

Fahrbahnmarkierung

Gosse/Rinne

Abzweig

Straßbreite S = 16 m

Schienennebenfahrbahn

Schienenmarkierung

Rampe

Treppe

Witterungsschutzdach

NW

FRL Fahrzeugbegrenzungslehne

nachrichtliche Darstellung  
externe Fremdbildung

nachrichtliche Darstellung  
interne Fremdbildung

nachrichtliche Darstellung  
Einbau einer externen Fachgewinde

Baum  
inkl. Pflanzgrube mit Substrat  
Volumen mind. 12 m³, Tafel 5 mm

Baum mit Baumrinne  
inkl. Pflanzgrube mit Substrat  
Volumen mind. 12 m³, Tafel 5 mm

Baum mit Wurzelbehälter  
inkl. Pflanzgrube mit Substrat  
Volumen mind. 12 m³, Tafel 5 mm

Deckenflächen (in m u. NHN)

55,60

Höhen Bestand

55,65

Höhen interne Planung  
(Fremdgewert)

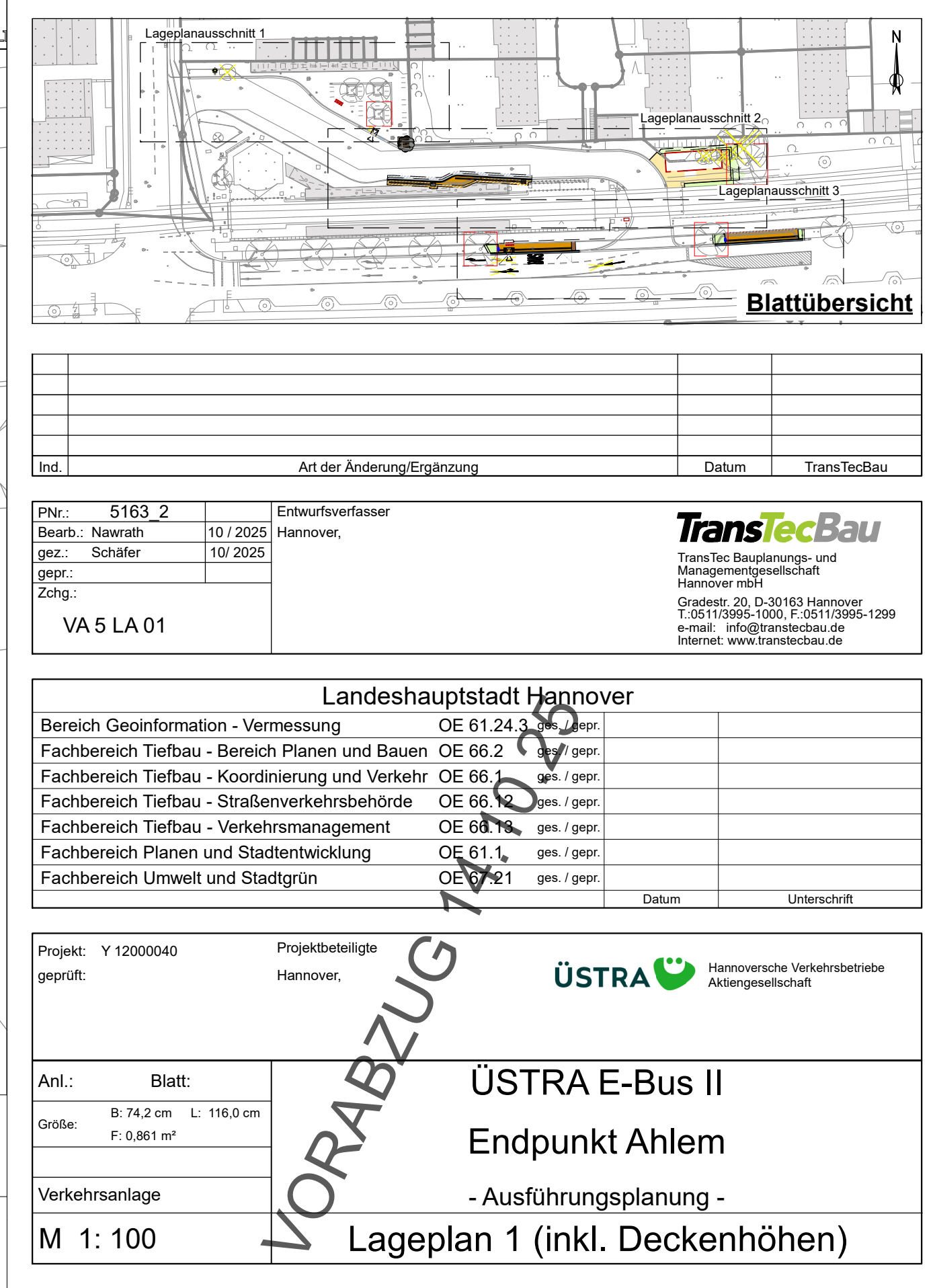
55,65

Höhen Anschluss an Bestand

55,65

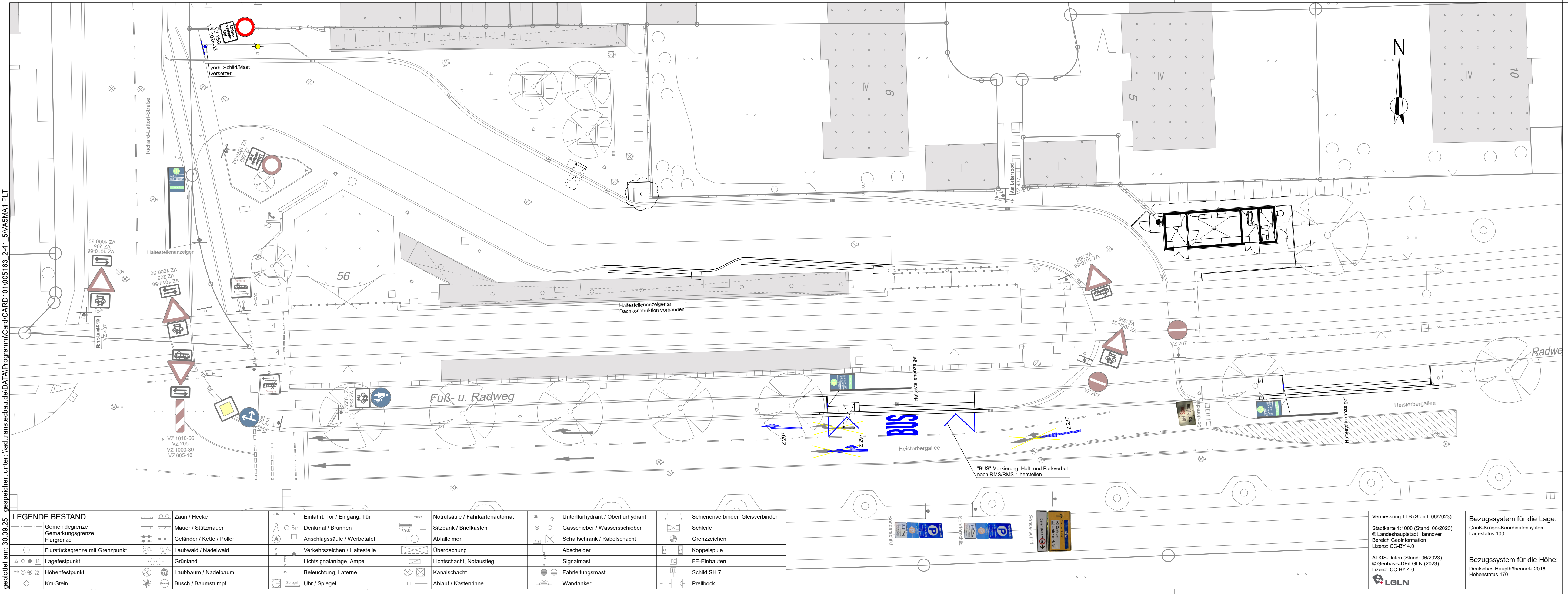
55,64

Höhen Planung





geplant am: 30.09.25 gespeichert unter: \\lad.transitec.de\DATA\Programmi\Card\CARD101005163\_241\_5\VA5MA1.PLT



LEGENDE BESTAND											
	Gemeindegrenze		Zaun / Hecke		Einfahrt, Tor / Eingang, Tür		Notrufsäule / Fahrkartenautomat		Unterflurhydrant / Oberflurhydrant		Schienenverbinder, Gleisverbinder
	Gemarkungsgrenze		Mauer / Stützmauer		Denkmal / Brunnen		Sitzbank / Briefkasten		Gasschieber / Wasserschieber		Schleife
	Flurgrenze		Geländer / Kette / Poller		Anschlagssäule / Werbetafel		Abfalleimer		Schaltschrank / Kabelschacht		Grenzzeichen
	Flurstücksgrenze mit Grenzpunkt		Laubwald / Nadelwald		Verkehrszeichen / Haltestelle		Überdachung		Abscheider		Koppelspule
	Lagefestpunkt		Grünland		Lichtsignalanlage, Ampel		Lichtschacht, Notausstieg		Signalmast		FE-Einbauten
	Höhenfestpunkt		Laubbaum / Nadelbaum		Beleuchtung, Laterne		Kanalschacht		Fahrlichtungsmast		Schild SH 7
	Km-Stein		Busch / Baumstumpf		Uhr / Spiegel		Ablauf / Kastenrinne		Wandanker		Prellbock

Vermessung TTb (Stand: 06/2023)  
Stadtkarte 1:1000 (Stand: 06/2023)  
© Landeshauptstadt Hannover  
Bereich Geoinformation  
Lizenz: CC-BY 4.0

ALKIS-Daten (Stand: 06/2023)  
© Geobasis-DE/LGLN (2023)  
Lizenz: CC-BY 4.0

LGLN

Bezugssystem für die Lage:  
Gauß-Krüger-Koordinatensystem  
Lagestatus 100

Bezugssystem für die Höhe:  
Deutsches Haupthöhennetz 2016  
Höhenstatus 170

Legende Beschilderungs- und Markierungsplan:

- vorh. / geplanter Schilderstandort für Verkehrszeichen (einseitig)
- vorh. / geplanter Schilderstandort für Verkehrszeichen (beidseitig)
- vorh. / geplanter Schilderstandort für Verkehrszeichen Befestigung an LSA-Mast
- vorh. / geplanter Schilderstandort für Verkehrszeichen Befestigung an FL-Mast
- vorh. / geplanter Schilderstandort für Verkehrszeichen Befestigung an Beleuchtungsmast
- vorh. / geplanter Schilderstandort für Verkehrszeichen Befestigung an Kombi-Mast
- vorh. / geplante Beschilderung (Verkehrszeichen)
- vorh. / geplante Markierung
- vorh. Beschilderung entfernen / vorh. Markierung entfernen / demarkieren
- RA
- RT
- FT

Die Verkehrszeichen sind, soweit nicht anders beschrieben, in der **Größe 2, Aufbau C** und mit **Retroreflexions-Klasse 2** herzustellen.

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau

PNr.: 5163	Bearb.: Nawrath	09 / 2025	Entwurfsverfasser Hannover,
gez.: Schäfer	gepr.: Schäfer	09 / 2025	
Zchg.: VA 5 MA 01			

**TransTecBau**  
TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover mbH  
Gradestr. 20, D-30163 Hannover  
T: 0511/3995-1000, F: 0511/3995-1299  
e-mail: info@transitec.de  
Internet: www.transitec.de

Landeshauptstadt Hannover			
Bereich Geoinformation - Vermessung	OE 61.243	ges. / gepr.	
Fachbereich Tiefbau - Bereich Planen und Bauen	OE 66.2	ges. / gepr.	
Fachbereich Tiefbau - Koordinierung und Verkehr	OE 66.4	ges. / gepr.	
Fachbereich Tiefbau - Straßenverkehrsbehörde	OE 66.12	ges. / gepr.	
Fachbereich Tiefbau - Verkehrsmanagement	OE 66.13	ges. / gepr.	
Fachbereich Planen und Stadtentwicklung	OE 61.1	ges. / gepr.	
Fachbereich Umwelt und Stadtgrün	OE 67.21	ges. / gepr.	
		Datum	Unterschrift

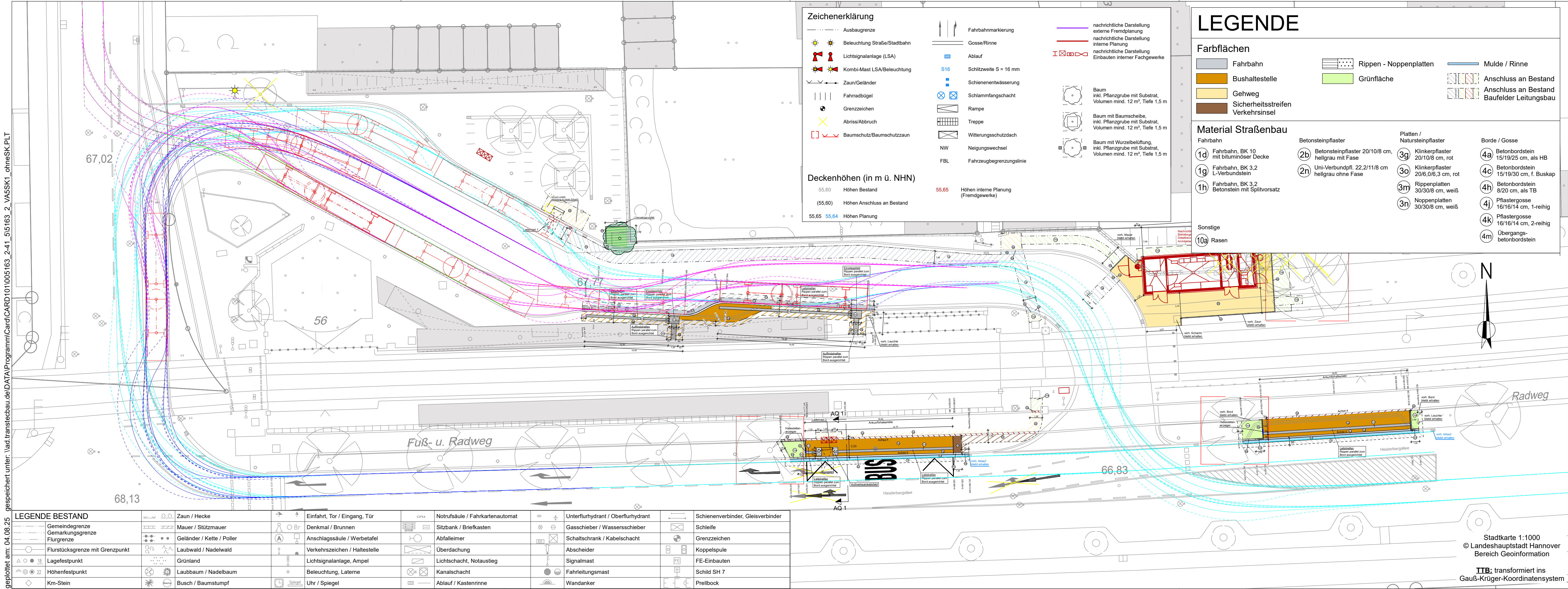
Projekt: Gesehen:	Projektbeteiligte Hannover,	Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft
-------------------	-----------------------------	--

Anl.: Blatt:	<b>ÜSTRA E-Bus II</b>
Größe: B: 29,7 cm L: 116,0 cm F: 0,345 m²	<b>Wendeschleife Ahlem</b>
Verkehrsanlage	- Ausführungsplanung -
M 1: 250	<b>Beschilderungs- und Markierungsplan</b>

VORABZUG 30.09.25



geplottet am: 04.08.25 gespeichert unter: \\lad.transitec.de\DATA\Programme\Card\CARD101005163\_2-41\_515163\_2\_VA5SK1\_ohneSK.PLT



### Zeichenerklärung

--- Ausbaugrenze	Fahrbahnmarkierung	nachrichtliche Darstellung externe Fremdplanung
Beleuchtung Straße/Stadtbahn	Gosse/Rinne	nachrichtliche Darstellung interne Planung
Lichtsignalanlage (LSA)	Ablauf	nachrichtliche Darstellung Einbauten interner Fachgewerke
Kombi-Mast LSA/Beleuchtung	Schlitzweite S = 16 mm	
Zaun/Geländer	Schienenentwässerung	
Fahrradbügel	Schlammfangschacht	Baum inkl. Pflanzgrube mit Substrat, Volumen mind. 12 m³, Tiefe 1,5 m
Grenzzeichen	Rampe	Baum mit Baumscheibe, inkl. Pflanzgrube mit Substrat, Volumen mind. 12 m³, Tiefe 1,5 m
Abriss/Abbruch	Treppe	Baum mit Wurzelbelüftung, inkl. Pflanzgrube mit Substrat, Volumen mind. 12 m³, Tiefe 1,5 m
Baumschutz/Baumschutzzaun	Witterungsschutzdach	
	NW Neigungswechsel	
	FBL Fahrzeugbegrenzungslinie	

### Deckenhöhen (in m ü. NHN)

55,60 Höhen Bestand	55,65 Höhen interne Planung (Fremdgewerke)
(55,60) Höhen Anschluss an Bestand	
55,65 Höhen Planung	

## LEGENDE

### Farbflächen

Fahrbahn	Rippen - Noppenplatten	Mulde / Rinne
Bushaltestelle	Grünfläche	Anschluss an Bestand
Gehweg		Anschluss an Bestand Baufelder Leitungsbau
Sicherheitsstreifen Verkehrsinself		

### Material Straßenbau

Fahrbahn	Betonsteinpflaster	Platten / Natursteinpflaster	Borde / Gosse
1d Fahrbahn, BK 10 mit bituminöser Decke	2b Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, hellgrau mit Fase	3g Klinkerpflaster 20/10/8 cm, rot	4a Betonbordstein 15/19/25 cm, als HB
1g Fahrbahn, BK 3,2 L-Verbundstein	2n Uni-Verbundpfl. 22,2/11/8 cm hellgrau ohne Fase	3o Klinkerpflaster 20/6,0/6,3 cm, rot	4c Betonbordstein 15/19/30 cm, f. Buskap
1h Fahrbahn, BK 3,2 Betonstein mit Splitvorsatz		3m Rippenplatten 30/30/8 cm, weiß	4h Betonbordstein 8/20 cm, als TB
		3n Noppenplatten 30/30/8 cm, weiß	4j Pflastergosse 16/16/14 cm, 1-reihig
			4k Pflastergosse 16/16/14 cm, 2-reihig
			4m Übergangs-betonbordstein

### Sonstige

10a Rasen

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau

PNr.: 5163_2	Entwurfsverfasser
Bearb.: Nawrath	Hannover,
gez.: Schäfer	08 / 2025
gepr.:	
Zchg.:	
VA 5 SK 1	

Landeshauptstadt Hannover			
Bereich Geoinformation - Vermessung	OE 61.24.3	ges. / gepr.	
Fachbereich Tiefbau - Bereich Planen und Bauen	OE 66.2	ges. / gepr.	
Fachbereich Tiefbau - Koordinierung und Verkehr	OE 66.1	ges. / gepr.	
Fachbereich Tiefbau - Straßenverkehrsbehörde	OE 66.12	ges. / gepr.	
Fachbereich Tiefbau - Verkehrsmanagement	OE 66.13	ges. / gepr.	
Fachbereich Planen und Stadtentwicklung	OE 61.1	ges. / gepr.	
Fachbereich Umwelt und Stadtgrün	OE 67.21	geg. / gepr.	
		Datum	Unterschrift

Projekt: Y12_40	Projektbeteiligte
Gesehen:	Hannover,
	ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft

Anl.:	Blatt:	ÜSTRA E-Bus II
Größe:	B: 29,7 cm L: 97,0 cm	Wendeschleife Ahlem
	F: 0,288 m²	- Ausführungsplanung -
Verkehrsanlagenplanung		Schleppkurvenplan 1
M 1: 250		

Stadtkarte 1:1000  
© Landeshauptstadt Hannover  
Bereich Geoinformation  
TTB: transformiert ins  
Gauß-Krüger-Koordinatensystem

VORABZUG 04.08.25